12th September 1958]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) 10,346 (ten thousand, three hundred and forty-six) acres up to end of 1956.

(*b*) There were no exports of raw rubber from the Madras State to foreign countries during the period April 1955 to October 1957. A total of 22,275 (twenty-two thousand two hundred and seventy-five) pounds of raw rubber were exported to other ports in India by coastal craft from the reorganized State of Madras during April to December 1957. Separate figures for Madras State are not available for the period prior to April 1957.

(*c*) A sum of Rs. 44,964 (rupees forty-four thousand, nine hundred and sixty-four) was collected by way of sales tax on rubber for the year 1957–58.

SRI T. T. DANIEL : In view of the fact that we require plantation rubber for internal use in our country, will the Government consider the desirability of having a new rubber plantation?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The question of having a new rubber plantation has been examined and no decision has yet been taken.

Bus fares

*203-F *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னையிலிருந்து ஆரணிக்கும் வேலூருக்கும் போகும் பஸ்களில் ஆற்காடு வரையில் வாங்குகின்ற பஸ் சார்ஜில் வித்தியாசம் உண்டா ?

(ஆ) அப்படியாயின், காரணம் என்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Yes, Sir. The difference is four annas per passenger.

(*b*) The buses on the Madras-Arni route charge Rs. 2 as fare to attract passengers. This is due to business competition.

SRI S. M. ANNAMALAI : இப்படி இந்த சார்ஜில் வித்தியாசம் இருப்பதற்குக் காரணம் ஜன நெருக்கடி ஜாஸ்தியாக இருக்கிறது என்பதாகவும், அதற்காக வேலூரில் இருந்து இரண்டு பஸ்களும், ஆரணியிலிருந்து இரண்டு பஸ்களும் தேவை என்று விண்ணப்பம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்களா ? அப்படியானால் சீக்கிரம் அதற்கு அனுமதி கொடுக்கப்படுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : விண்ணப்பம் வந்திருந்தால் அது எப்படிப் பரிசீலனைச் செய்யப்படவேண்டுமோ அப்படிப் பரிசீலனை செய்யப்படும். சீக்கிரம் அனுமதிக்கவேண்டும் என்றால் சட்டம் தான் குறுக்கே நிற்கும்.

Roads

* 203-G *Q.*—SRI P. G. MANICKAM : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சாலையமைப்பு வேலையில் 1958-ம் ஆண்டில் கோயமுத்தூர் ஜில்லாவிலே அமர்த்தப்பட்டவர்களிலே—

(1) நிரந்தர வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டிருப்பவர்கள்,

(2) தற்காலிகமாக வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டவர்கள் ஆகியோர்களுடைய எண்ணிக்கை எவ்வளவு ?

(ஆ) ரோடு மேஸ்திரிகளாக எத்தனை பேர் வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார்கள் ?